

## Zápis z veřejné schůze na Kojetíně ze dne 30. 5. 2017

### Program veřejné schůze:

- 1) Představení práce Osadního výboru
- 2) Slovo starosty města Nový Jičín
- 3) Odpovědi zástupců města na předem dané otázky
- 4) Diskuze s občany

### **1) Slovo předsedy Osadního výboru**

Veřejnou schůzi zahájil předseda osadního výboru Ing. Lumír Zrník uvítáním všech zúčastněných a představením členů osadního výboru (dále jen OV). Zmínil, jak OV pracuje a jakým způsobem spolupracuje s městem.

Dále **zrekapituloval investiční akce**, které OV navrhl městu k realizaci.

Jedná se o tyto záměry:

- úpravy zastávky Čerták (přidat osvětlení, zpevnění povrchu zálivu, přidání lavičky)
- ohniště za hřištěm (odkup pozemku a vybudování ohniště a přístupu k němu vč. osazení lavičkami, stojanem na kola, odpadkovým košem)
- opravy místních komunikací
- výměna vpustí
- dopravní značení u autobusové zastávky (již došlo k instalaci zpomalovacích retardérů)
- zřízení záchytných parkovišť (buď v obci, nebo jejím blízkém okolí)
- odstranění plotu u vojenského bunkru

Každý občan Kojetína má přístup na schůze Osadního výboru, které se konají vždy první pátek v měsíci.

Jednotlivé zápisy z jednání OV jsou vyvěšeny na nástěnce v čekárně autobusové zastávky v Kojetíně a dále na webu obce [www.kojetinnj.cz](http://www.kojetinnj.cz)

### **2) Slovo starosty města Nový Jičín**

Po úvodním slovu si převzal slovo starosta města Nového Jičína PhDr. Jaroslav Dvořák. Představil přítomné zástupce města z jednotlivých odborů a připomenul realizované investice v Kojetíně i v Novém Jičíně za předchozí rok 2016

### Investice v Kojetíně za rok 2016 byly následující:

- Obnova propustku ve směru k Čertáku
- Oprava místní komunikace ve směru na Straník a k ČOV
- Dokončení opravy zdi na hřišti
- Provozování ČOV
- Monitoring vody z kontrolních vrtů skládky
- Úprava šaten Čerták
- Kulturní a sportovní akce OV Kojetín
- PD studie chodník
- PD vyhlídka Svinec

### **3) Odpovědi zástupců města na předem dané otázky**

(tyto otázky byly zahrnuty v 4. zápisu z OV ze dne 7. 4. 2017)

- A) Rekultivace místní skládky
- B) Vliv změny dopravce v rámci MHD

- C) Posunutí školního autobusu na 7:25
- D) Kontroly zákazu vjezdu do místní rezervace Svinec

## A) Rekultivace místní skládky

Odbor životního prostředí Ing. Eva Bártková:

Rekultivace skládky byla povolena v roce 2008. V roce 2015 došlo ke změně před dokončením. K dnešnímu dni se prozatím nepodařilo zajistit žádný druh dotace. Na rekultivaci místní skládky, která nevykazuje negativní vliv uložení nebezpečných látek, se v současné době dotační pobídky nevypisují. **Město hledá jiná alternativní řešení, jak rekultivaci místní skládky zrealizovat.** Z kontrolních vrtů umístěných v prostoru skládky se průběžně provádí rozbor vody, které jsou vyhovující a **skládky je prozatím stabilizovaná.**

I nadále bude kvalita vody z kontrolních vrtů sledována. Město nastínilo jako možnou variantu rekultivace v provedení drobných terénních úprav spočívajících v rozhrnutí ojedinělých násypů, s doplněním vhodné zeminy a vzniku přirozeného lesa.

K tématu rekultivace místní skládky zmínila Ing. Eva Bártková, vedoucí odboru životního prostředí, že **v měsících červen až červenec bude docházet k opravě čističky odpadních vod, jejíž součástí bude i odvoz zeminy.** Vytěžená zemina bude použita na dorovnání povrchu skládky i na ostatní potřebná místa v Novém Jičíně.

Z toho vzešel dotaz spoluobčanů: **Jakým způsobem bude proveden odvoz hlíny prakticky?**

Pro doplnění otázky: V této části obce byla opravena silnice a její charakter nepočítá s těžkou technikou, proto je zde velký předpoklad, že dojde k poškození silnice právě těžkou technikou. Jak to bude město řešit? Je tady i možnost jízdy nákladních vozidel přes louku.

Na tuto otázku odpověď Ing. Vladimír Bartoň z odboru investic:

Hlína bude odvážena auty přes asfaltovou silnici. V období měsíce červen až červenec bude v této části obce udělena výjimka na vjezd vozidlům nad 3,5 tuny.

Oprava čističky je nutností. Jedná se o havarijní stav, který je potřeba řešit. Nejde o plánovanou investici, proto nebylo možné předvídat a zrealizovat opravu silnice v této části až po opravě čističky. Pokud dojde k poškození cesty, uvede město cestu do provozuschopného stavu.

**Obyvatelé doporučují městu zmapovat stav příjezdových komunikací (místně i soukromých) před realizací opravy.**

## B) Vliv změny dopravce v rámci MHD

Za dopravní komisi Mgr. Pavel Rozbroj:

Ve výběrovém řízení byl vysoutěžen nový dopravce Arriva Morava. Budou mít 3 nové elektrobusy s praktickými vymoženostmi jako jsou cedule s nápisy, ohlašování zastávek, možnost platit platební kartou a možná i Wi-Fi. Nový dopravce bude jezdit od 10. 12. 2017 a smlouva je uzavřena na 10 let.

## C) Možnost posunutí ranního spoje na 7.25 hod

O posunutí ranního spoje jsme již jednali v minulých letech. Děti i tak nemají problém se dostat do škol, takže nemusí čekat venku. Jedná se o velmi vytížený čas a proto je těžké, obsloužit všechny místní části. Tento požadavek bude předán dopravci v prosinci při tvorbě nového jízdního řádu.

## D) Kontroly zákazu vjezdu do rezervace Svinec

Odpověděl ředitel městské policie Mgr. Jiří Klein:

Strážníci MP vyjíždějí na **kontroly 2x až 3x týdně**. Bylo již zde řešeno 27 přestupků blokovou pokutou. Strážníci to kontrolují, ale nemohou tam být stále. Pokud se setkáte s porušením zákazu vjezdu, oznamte to telefonicky na městskou policii.

#### 4) Diskuze a další dotazy


##### E) Jaké je vyhodnocení radaru?


Odpověděl ředitel městské policie Mgr. Jiří Klein:

Ze statistik vyplývá, že mezi měsícem únor a březen se provoz zvýšil až o 2000 aut. (Pozn. Je způsobeno neudržováním silnic v zimním období a tedy špatná průjezdnost směrem na Straník a Jičín).

S jarem se provoz zvýšil, není však až tak dramatický oproti jiným částem města. K překročení rychlosti dochází, překračování rychlosti nad 60 km/hod již není tak časté.

Pro představu i porovnání přikládám část statistiky z měření. První tabulka za měsíc únor 2017 a druhá za březen 2017. (Pozn. Jedná se o průjezd obcí pouze v jednom směru, tedy z Kojetína na Nový Jičín.)

| Location: <b>Nový Jičín 2 Kojetín</b>  |                       |                      |     |     |    |    |
|--|-----------------------|----------------------|-----|-----|----|----|
| Period: <b>1.2.2017 0:00 - 28.2.2017 23:59</b>                                     |                       |                      |     |     |    |    |
|  | Celkový počet vozidel | Překročení rychlosti |     |     |    |    |
|  |                       | 50                   | 60  | 70  | 80 | 90 |
| <b>Počet vozidel ve směru &gt;&gt;</b>   | 2842                  | 1731                 | 545 | 131 | 38 | 15 |
| <b>Počet vozidel v protisměru &lt;&lt;</b>   | 0                     | 0                    | 0   | 0   | 0  | 0  |
| <b>Počet vozidel v obou směrech &lt;&gt;</b>                                       | 2842                  | 1731                 | 545 | 131 | 38 | 15 |

| Location: <b>Nový Jičín 2 Kojetín</b>   |                       |                      |      |     |    |    |
|---|-----------------------|----------------------|------|-----|----|----|
| Period: <b>1.3.2017 0:00 - 31.3.2017 23:59</b>                                      |                       |                      |      |     |    |    |
|  | Celkový počet vozidel | Překročení rychlosti |      |     |    |    |
|   |                       | 50                   | 60   | 70  | 80 | 90 |
| <b>Počet vozidel ve směru &gt;&gt;</b>  | 8370                  | 3362                 | 1080 | 271 | 68 | 23 |
| <b>Počet vozidel v protisměru &lt;&lt;</b>  | 0                     | 0                    | 0    | 0   | 0  | 0  |
| <b>Počet vozidel v obou směrech &lt;&gt;</b>  | 8370                  | 3362                 | 1080 | 271 | 68 | 23 |

Poznámka Mgr.Kleina: **Radar bude na nějakou dobu odinstalován a použit na měření i v jiných částech Nového Jičína.** Technická příprava na radar bude ponechána.

**F) Dotaz p.Štěpánka: Je povolen průjezd na Straník nákladním vozidlům, která sváží bio odpad?**

Odpověď: za městskou policii Mgr. Jiří Klein: Nákladní auto tam nemá co dělat. Pokud ho tam městská policie potká, tak to bude řešit.

**G) Dotaz p.Holuba: Kdy bude opravena silnice na Straník?**

Odpověď za odbor investic Ing.Bartoň: Na daný rok jsou vyhrazeny prostředky. Tento úsek je dlouhý a jsou silnice v horším stavu, které je potřeba opravit. OV může navrhnout do plánu investic pro další období. Lokální výtluky jsou řešeny průběžně.

**H) Dotaz p.Štěpánka: Umístění dopravního značení v místě zúžení mezi Čertákem a Skalkami s určením kdo má právo přednosti v jízdě a vybudovat výhybky mezi stromy.**

Z diskuze vyplynulo: Jedná se o státní silnici, nikoliv v majetku města. Město může podat podnět na vlastníka cesty a požádat Policii ČR o názor na doplnění dopravního značení. V tomto úseku však není vidět na druhou stranu. Řidiči se navzájem nevidí, proto umístění značek není vhodné. Vybudování prostoru mezi stromy na vyhnutí není možné kvůli svahu, který tam je.

Z této diskuze vzešel i další dotaz p.Květoně: **Zda město zvažuje vybudovat chodník od Skalek k odbočce na Svinec?** V tomto úseku je velký počet pěších, kteří v letních měsících sice převážně využívají k chůzi louku, ale v jiných obdobích chodí po cestě, což je nebezpečné nejen pro chodce ale i pro řidiče.

Tento námět doporučujeme městu k dalšímu jednání.

**CH) Dotaz p.Sýkory: Jaký je další plán „Čertových stezek“?** Upozorňoval na ničení soukromých lesů díky těmto cyklostezkám.

Odpověděl Mgr. Rozbroj: Jedná se o cyklostezky pro cyklisty, kteří provozují adrenalinový sport. Stezky jsou budovány jinou organizací, město je však podporuje. Trasy vznikají zejména na pozemcích, jejichž vlastníci jsou Lesy ČR a z menší části město NJ. Pokud jsou vedeny přes soukromé lesy, pravděpodobně se jedná o černé – nelegální stezky.

V první etapě se jedná o vybudování stezek v délce 6,1 km kolem Palackého potoka. Toto je plánováno na rok 2018

p. Rešlem (člen zastupitelstva) byl učiněn dotaz na občany, zdali jim stezky vadí či s nimi mají nějaký problém? Tento projekt stezek totiž vzešel jako jedna z hlavních priorit od občanů NJ.

**I) Dotaz p.Štěpánkové: Kdy dojde k posečení městských pozemků sousedících s jejím domem?**

V loňském roce byl tento pozemek posečen pouze na podzim a pracovníci technických služeb si stěžovali, že se to špatně seče.

Tento problém byl vyřešen následující den.

Pro vysvětlení:

**Městské pozemky vyznačené ve vyhlášce jsou zařazeny do 3 tříd údržby a podle toho je určena i četnost sečení.** Pozemky v 1. třídě se sečou 8x ročně. Pozemky 2. třídy se sečou 4x ročně a pozemky 3. třídy se sečou 2x ročně. Pokud je nějaký městský pozemek potřeba udržovat častěji je potřeba předat podnět zástupcům města, kteří tuto změnu zařazení musí schválit.

**J) Dotaz p.Cachnina: Musím ohlašovat akci, která trvá i po 22.00 hod?**

Město nemá vydanou vyhlášku o konání akcí v období nočního klidu, proto není potřeba žádat město o svolení. Pokud je místní akce konaná i v době nočního klidu, je doporučováno předem se dohodnout s občany, kteří by mohli být nadměrným hlukem postiženi. Rovněž u soukromých aktivit je vhodné informovat o tom své sousedy a chovat se slušně i v době nočního klidu.

**K) Námět od p.Štěpánka: Přidání nočního spoje do jízdního řádu.** Nepochybně žádný průzkum mezi občany, zda by o tento spoj byl zájem a v kolik hodin by měl jezdit. Je to námět pro další diskuzi OV a občanů Kojetína.

V Kojetíně dne 6. 6. 2017

Zapsala Jitka Rakušanová

Schválil Ing. Lumír Zrník